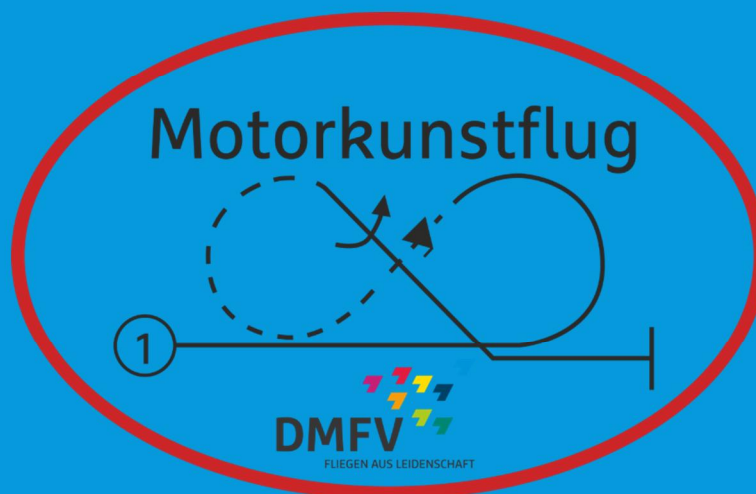


Ausschreibung Motorkunstflug 2026



Revision 4 | 30.03.2026

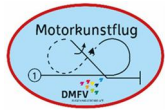
Jens Vonhoegen
Morsbacher Str. 38c
52146 Würselen
Tel.: 0176 84722884
Internet: www.dmfv.aero
E-Mail: j.vonhoegen@dmfv.aero

DEUTSCHER MODELLFLIEGER VERBAND E. V.

Rochusstraße 104 – 106
53123 Bonn

T. +49 (0) 228 97 85 00
F. +49 (0) 228 97 85 085

info@dmfv.aero
www.dmfv.aero



Präambel zur Ausschreibung Motorkunstflug 2026

Der Motorkunstflug im Deutschen Modellflieger Verband e. V. zeichnet sich durch sportliche Vielfalt, hohe fliegerische Kompetenz und ein starkes ehrenamtliches Engagement aus. Die vorliegende Ausschreibung bildet die verbindliche Grundlage für die Durchführung der Motorkunstflug-Wettbewerbe in der Saison 2026.

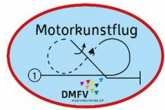
Die Ausschreibung 2026 ist das Ergebnis einer fachlichen und strukturellen Weiterentwicklung des Wettbewerbsformats. Dabei wurden unterschiedliche sportliche Zielsetzungen und Erfahrungen berücksichtigt, um sowohl leistungsorientierten Motorkunstflug als auch einen klaren und nachvollziehbaren Einstieg in den Wettbewerb weiterhin zu ermöglichen. Änderungen und Anpassungen sind Teil dieses Entwicklungsprozesses und dienen der langfristigen Ausrichtung und Zukunftsfähigkeit der Disziplin.

Mit der Einführung einer FAI-konformen Unlimited-Klasse, der Überarbeitung der Flugprogramme sowie strukturellen Anpassungen im Wettbewerbsablauf wird ein Rahmen geschaffen, der internationalen Standards Rechnung trägt und zugleich die bewährten Klassen im DMFV-Motorkunstflug erhält. Die Ausschreibung verfolgt das Ziel, sportliche Vergleichbarkeit, Chancengleichheit und organisatorische Klarheit weiter zu stärken.

Unterschiedliche Bewertungen einzelner Inhalte sind in einem engagierten sportlichen Umfeld selbstverständlich. Die vorliegende Ausschreibung stellt jedoch für die Saison 2026 die verbindliche und maßgebliche Grundlage für alle Wettbewerbe dar. Sie schafft Planungssicherheit für Teilnehmer, Ausrichter und Punktwerber und gewährleistet einen einheitlichen sportlichen Rahmen.

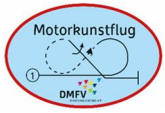
Die Weiterentwicklung des Motorkunstflugs im DMFV erfolgt strukturiert und mit Augenmaß. Ein fachlicher Austausch zu zukünftigen Anpassungen ist vorgesehen und wird zu gegebener Zeit in einem dafür geeigneten Rahmen erfolgen.

Allen Pilotinnen und Piloten, Ausrichtern, Punktwertern und Helfern gilt der Dank für ihr Engagement und ihren Beitrag zu einer fairen, sportlich anspruchsvollen und erfolgreichen Wettbewerbssaison 2026.



Inhalt

1	Übersicht	4
2	Anmeldung und Startgeld	4
3	Teilnahmebedingungen	5
4	Allgemeines	7
4.1	Hobbyklasse	7
4.2	Sportklasse	7
4.3	Expertenklasse & Unlimited-Klasse	7
4.4	Finale Experten- & Unlimited-Klasse	7
5	Startreihenfolge	8
5.1	Vorflieger	8
5.1.1	Experten- und Unlimited-Klasse P27 und F27	8
5.1.2	Sportklasse	8
5.1.3	Hobbyklasse.....	8
6	Ergebnisdarstellung.....	9
6.1	Normierung.....	9
6.2	Streicherergebnisse.....	9
7	Punktwerter	9
8	Wettbewerbsablauf.....	10
9	Urkunden, Pokale, Titel, Ehrungen	11
9.1	Wertung	11
9.2	Seniorenbewertung	11
9.3	Jahreswertung	11
9.4	Jugendwertung	11
10	Ehrungen	12
11	Unbekanntes Flugprogramm	12
11.1	Allgemeines.....	12
11.2	Figurenauswahl.....	12
12	Weitere Informationen.....	13
13	Wesentliche Änderungen gegenüber der letzten Ausschreibung.....	13
14	Anmeldung, Haftungsausschluss und Einwilligung für Wettbewerb.....	14



1 Übersicht

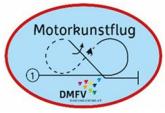
Im Veranstaltungsprogramm „Motorkunstflug im DMFV“ wird angestrebt, 3 Wettbewerbe durchzuführen. Bei jedem Wettbewerb werden die **Hobbyklasse**, **Sportklasse**, **Expertenklasse**, sowie **Unlimited-Klasse** mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geflogen.

***Die Deutsche Meisterschaft wird in der Experten-Klasse
sowie in der Unlimited-Klasse ausgeflogen.***

Ergänzend zu dieser Ausschreibung gibt es noch die Flugprogramme, den Punktwertleitfaden, einen Terminkalender und die Informationen der austragenden Vereine zu den Wettbewerben.

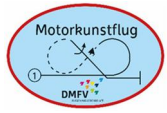
2 Anmeldung und Startgeld

- Die Anmeldung zum Wettbewerb erfolgt vorab über die Online-Anmeldung auf der DMFV Homepage Akro-Motormodelle. Neben dem Versicherungsnachweis ist für die Teilnahme ein Kenntnissnachweis erforderlich. Beides ist bei der Online-Anmeldung hochzuladen.
Die Zahlung des Startgeldes erfolgt wie in den Vereinsinfos angegeben.
- **Anmeldeschluss ist Montag 12:00 Uhr vor dem jeweiligen Wettbewerb.**
Nachmeldungen sind bis Freitag 12:00 Uhr gegen ein 10,00 Euroerhöhtes Startgeld möglich.
- Das Startgeld beträgt für Teilnehmer, die in einem Dachverband des Modellflugsports organisiert sind, 40,00 Euro Teilnehmer.
- Für Jugendliche beträgt das Startgeld 20,00 Euro.
- Mit seiner Anmeldung erkennt jeder Teilnehmer die Ausschreibung in allen Punkten an.
- Die Teilnehmerzahl ist **maximal 50 Teilnehmer** (unter besonderen Umständen auch mehr). Es entscheidet die Reihenfolge der Anmeldung.
- **Die Anmeldung und Teilnahme sind erst dann sicher und vollständig, wenn die Teilnahmegebühr vor Wettbewerbsbeginn eingegangen ist.**

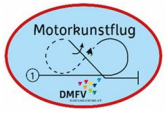


3 Teilnahmebedingungen

- Die Mitgliedschaft im Deutschen Modellflieger Verband e.V. ist nicht Bedingung. Mitglieder anderer Verbände sind herzlich willkommen.
- Teilnahmeberechtigt ist jeder Modellflieger mit einem technisch einwandfreien Modell und einem für Deutschland ausreichenden Versicherungsschutz und Kenntnissnachweis.
Kurzzeitversicherungen für den Wettbewerb sind über den DMFV möglich.
- In allen Klassen sind sowohl Kolbenmotor- als auch Elektroflugmodelle zugelassen.
- Jeder Teilnehmer kann pro Teilwettbewerb nur in einer Klasse teilnehmen.
- In der **Hobbyklasse**, **Sportklasse** und **Expertenklasse** dürfen die Modelle ein Abfluggewicht bis max. 25 kg haben und die Lärmemission des Modells muss der jeweiligen Platzzulassung genügen. Informationen hierzu gibt der austragende Verein gegebenenfalls in den Informationen zum Wettbewerb.
- Für die **Unlimited-Klasse** gilt folgendes:
 - a. Maximale Spannweite: 2000 mm
 - b. Maximale Länge: 2000 mm
 - c. Maximales Gewicht total: 5,5 kg
- Nicht zulässig in der **Unlimited-Klasse**:
 1. Snap-Roll-Tasten mit automatischem Zeitmodus.
 2. Vorprogrammierte Geräte zur automatischen Ausführung einer Reihe von Befehlen.
 3. Alle im Flug befindlichen Geräte oder Funktionen, die mit Hilfe von Sensoren eine Steuerfläche betätigen können. (z.B. Gyro-/ Kreisel- / Stabilisierungssysteme)
 4. Automatische Flugbahnführung. (z.B. Flight Coach reverse)
- Die Einnahme von Alkohol, Drogen und Dopingmitteln (gemäß Verbotliste der Welt-Anti-Doping-Agentur (NADA <http://www.nada-bonn.de>) in der jeweils gültigen Fassung) ist den Teilnehmern während des Wettbewerbs verboten.
- Proteste können nur von den Wettbewerbsteilnehmern innerhalb ihrer geflogenen Klasse eingelegt werden. Diese sind schriftlich beim Schiedsgericht einzureichen. Die Protestgebühr beträgt 50,00 Euro. Bei einer positiven Entscheidung des Schiedsgerichts wird die Protestgebühr zurückgezahlt; sonst fällt sie dem austragenden Verein zu. Proteste sind nur bis max. 15 Minuten nach dem letzten Wertungsflug des betreffenden Durchgangs jeder Klasse möglich.
- Rechtswegausschluss: Gegen Entscheidungen eines Sporthelfers und des Schiedsgerichts ist der Zivilrechtsweg ausgeschlossen. Der Rechtsweg gegen die Durchführung oder die Ergebnisse des sportlichen Wettbewerbs ist ausgeschlossen.
- Jugendliche, deren 18. Geburtstag in das Wettbewerbsjahr fällt, werden das ganze Jahr als Jugendliche gewertet.



- Der Veröffentlichung, auch online, von Namen, Fotos und Filmen von den Wettbewerben, wird ausdrücklich zugestimmt.
- Streitfälle jeglicher Art im Zusammenhang mit der Ausschreibung oder dem Wettbewerb werden von einer, vor dem Wettbewerb zu wählenden Schiedsgerichts geklärt. Diese setzt sich aus je einem Vertreter des DMFV, der Teilnehmer und des Veranstalters zusammen. Seine Beschlüsse sind abschließend und endgültig sowie nicht anfechtbar.
- Absage der Veranstaltung: Der DMFV behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen. Bei Ausfall einer Veranstaltung oder eines Wettbewerbs werden die hierfür geleisteten Startgelder zurückerstattet. Darüber hinaus bestehen keine weitergehenden Erstattungs- oder Ersatzansprüche, insbesondere nicht bzgl. aufgewendeter Reise- oder Übernachtungskosten gegenüber dem DMFV und dem Ausrichter der Veranstaltung.



4 Allgemeines

4.1 Hobbyklasse

Das Programm der **Hobbyklasse** ist als Einsteiger-Kunstflugprogramm konzipiert. Die Reihenfolge der 8 Zentral-Flugfiguren ist festgelegt. Bei jedem Vorbeiflug muss eine Figur geflogen werden. Die Figuren werden in einem Raum, der Kunstflugbox, geflogen (auch die Wendefiguren). Es stehen 3 Standardwendefiguren zur Verfügung. Wer die 3 angebotenen Standardwendefiguren in erkennbarer Ausführung fliegt, erhält Zusatzpunkte.

4.2 Sportklasse

In der **Sportklasse** wird das Wendefigurenprogramm A27 bestehend aus 17 Flugfiguren (Zentral- und Wendefiguren) geflogen. Es liegt im Schwierigkeitsgrad zwischen der Hobby- und Experten-/Unlimited-Klasse. Die Figurenfolge muss in fester Reihenfolge geflogen werden. Die Figuren orientieren sich an dem zukünftigen P27 (P29) der Experten-/Unlimited-Klasse. Dies soll den interessierten Piloten den Einstieg in die Experten- und Unlimited-Klasse erleichtern.

In der Hobby- und Sportklasse kann jeder Pilot einmal im Jahr einen „Probedurchgang“ in der nächsthöheren Klasse fliegen. Er erhält darüber einen Wertungszettel.

4.3 Expertenklasse & Unlimited-Klasse

In der **Expertenklasse** sowie der **Unlimited-Klasse** werden unter normalen Umständen 3 Durchgänge geflogen, die sich aus folgenden Kombinationen ergeben können:

- 3 Durchgänge des P27 (P)
- oder P27 – Unbekannte – P27 (U)
- oder P27 – Unbekannte – F27 (F)

Der Teilnehmer entscheidet mit der Anmeldung zum jeweiligen Wettbewerb, welche Kombination er fliegen möchte.

4.4 Finale Experten- & Unlimited-Klasse

Sofern es der Wettbewerbsablauf ermöglicht, wird für die in der Zwischenwertung der ersten 3 Durchgänge auf Platz 1 bis 3-5 liegenden Piloten ein zusätzlicher 4. Durchgang F27 angeboten. Voraussetzung für eine Teilnahme am 4. Durchgang ist, dass der Pilot bereits im 3. Durchgang das F27 geflogen hat.

Streichdurchgang ist der schlechteste Durchgang.

Aus aktuellem Anlass sind Änderungen möglich.



5 Startreihenfolge

Die Startreihenfolge wird jeweils für den 1. Durchgang ausgelost.

Der 2. DG beginnt nach dem 1. Drittel, der 3. DG nach dem 2. Drittel der Startreihenfolge des 1. Durchgangs.

Bei Einsatz der Notautomatik kann technisch bedingt eine andere Teilung erfolgen.

Ausnahme in der Experten- und Unlimited-Klasse: hier wird im 2. Durchgang erst die Unbekannte und dann das P27 geflogen; im 3. Durchgang erst das P27 und dann das F27, aber in den Gruppen nach der jeweils gelosten Reihenfolge.

Die Experten- und Unlimited-Klasse fliegen zusammen in einem Durchgang, da die geflogenen Programme Identisch sind. Die Startreihenfolge sowie die Wertung erfolgt jedoch separat.

Im Finale der Experten- und Unlimited-Klasse wird die Reihenfolge neu gelost.

Samstag	Sonntag
1. Durchgang Expert & Unlimited-Klasse: P27	3. Durchgang Expert & Unlimited-Klasse: P27
1. Durchgang Sportklasse: A27	3. Durchgang Expert & Unlimited-Klasse: F27
1. Durchgang Hobbyklasse	3. Durchgang Sportklasse: A27
2. Durchgang Expert & Unlimited-Klasse: Unbekannte	3. Durchgang Hobbyklasse
2. Durchgang Expert & Unlimited-Klasse: P27	4. Durchgang Expert & Unlimited-Klasse: F27
2. Durchgang Sportklasse: A27	Siegerehrung
2. Durchgang Hobbyklasse	

5.1 Vorflieger

5.1.1 Experten- und Unlimited-Klasse P27 und F27

Vorflieger sind die letzten Piloten aus der Startreihenfolge des jeweiligen Durchgangs der jeweiligen Klasse.

Jeweils ein Pilot aus der Experten- und einer aus der Unlimited-Klasse.

Das Unbekannte Programm kann nur von einem Piloten außerhalb der Wertung vorgeflogen werden.

5.1.2 Sportklasse

Vor dem 1. DG gibt es einen Vorflieger nach der Regelung wie bei Experten- und Unlimited-Klasse vom 1. DG.

5.1.3 Hobbyklasse

Vor dem 1. DG gibt es einen Vorflieger. Der Pilot ist ein Teilnehmer aus der Sport- oder Expertenklasse.

6 Ergebnisdarstellung

Die Ergebnisse aller Klassen werden auf zwei Stellen nach dem Komma gerundet.

6.1 Normierung

Die einzelnen Durchgänge aller Klassen werden auf 100% normiert. Der gesamte Wettbewerb wird in allen Klassen auf 100% normiert. Bei Nutzung von Notautomatik und mindestens 5 Punktwertern und mindestens 5 Piloten in der jeweiligen Klasse/Programm, kommt der mathematische Auswerteprozess gemäß TBL (Tarasov–Bauer–Long) zur Anwendung.

6.2 Streichergebnisse

Streichdurchgang ist der schlechteste der drei Durchgänge. Bei Punktgleichheit zwischen zwei Piloten in einem Teilwettbewerb entscheidet die bessere Streichwertung. Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung werden zur Entscheidung alle Ergebnisse der in die Wertung kommenden Teilwettbewerbe gezählt. Der beständigste Pilot soll vorn liegen.

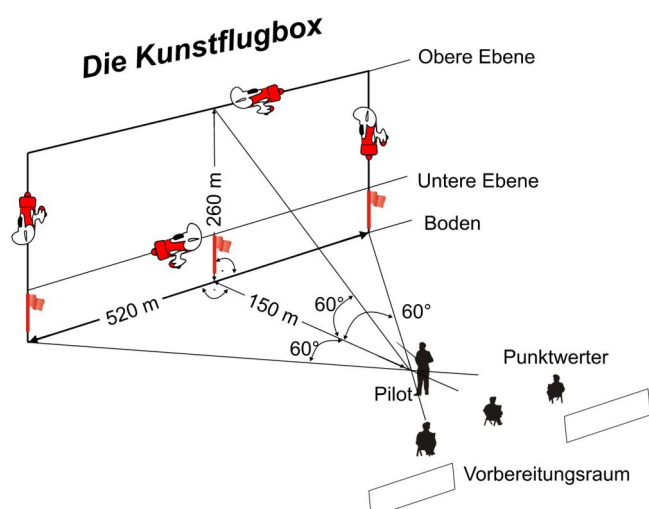
Sollte in einem Wettbewerb kein Wertungsflug möglich sein, kommen n-1 erfolgreich durchgeführte Wettbewerbe in die Jahresrunde (Klassenbezogen).

7 Punktwerner

Bei Einsatz der Notautomatik werden nach Möglichkeit 5 Punktwerner eingesetzt. Muss auf die Papierfassung zurückgegriffen werden, gibt es nur 3 Punktwerner.

Alle Programme werden in der **Kunstflugbox** geflogen. Die Markierungen dienen dem Piloten zur Orientierung und zur Platzierung. Das Überfliegen der Raumgrenzen wird nicht angezeigt. Die Punktwerner registrieren die Einhaltung der Kunstflugbox und berücksichtigen sie in ihrer Benotung.

Der Pilotenstandort markiert gleichzeitig eine **Sicherheitslinie** parallel zum Flugfenster der Kunstflugbox. Ein Überfliegen führt zum sofortigen Abbruch des Fluges. Platzspezifische Ausnahmen für Start und Landung sind möglich.





8 Wettbewerbsablauf

Die Teilnehmer sollten sich am Samstagmorgen rechtzeitig am jeweiligen Fluggelände einfinden. Das Briefing sowie das Ziehen der Startreihenfolge erfolgt um 8:00 Uhr, anschließend beginnt der erste Durchgang.

Am Sonntag wird der Wettbewerb normalerweise um 8:00 Uhr fortgesetzt, wenn nötig früher.

Die Reihenfolge im Durchgang ist normalerweise: Unlimited-Klasse, Expertenklasse, Sportklasse, Hobbyklasse. Wenn vom Wettbewerbsverlauf erforderlich, kann davon abgewichen werden.

In Punktrichterpausen können auch Durchgänge von Hobby- oder Sportklasse dazwischen geflogen werden. Dies z.B. im 2. DG der Experten- Unlimited-Klasse zwischen der Unbekannten und P27 und im 3. DG-Experten- Unlimited-Klasse zwischen P27 und F27, um für die Punktwerte den Programmwechsel zu erleichtern.

Um einen zügigen Wettbewerbsablauf zu gewährleisten, begibt sich der Teilnehmer mit seinem Sportgerät und Equipment zum Vorbereiten des Fluges in den Vorbereitungsraum. Der Vorbereitungsraum liegt rechts oder links hinter den Punktwertern, je nach Windrichtung. Es sollen immer 2 Modelle fertig zum Start vorbereitet sein. Nach dem Aufruf zum Start hat der Teilnehmer ausreichend Zeit, sein Modell in die Luft zu bringen.

Es wird nach Möglichkeit in der Unlimited-, Expert- und Sportklasse das rollierende Startverfahren angewendet.

Sollte es ein technisches Problem geben, kann sofort der nächste Teilnehmer starten.

Eine Startwiederholung sofort nach Beendigung des Durchgangs ist nur gestattet, wenn das Modell noch nicht abgehoben hat.

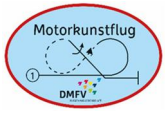
Nach dem Start macht der Teilnehmer einen Vorbeiflug mit dem Wind zum Austrimmen, dann muss das Programm begonnen werden. Alternativ kann der Pilot vor dem Start den Punktwertern ankündigen mit dem Wind zu starten und nach einer Kurve das Programm sofort zu beginnen.

Bei hohen Teilnehmerzahlen und / oder auch bei ungünstigen Wetterbedingungen kann es passieren, dass die komplette Flugprogramme nicht mehr für alle Teilnehmer durchführbar sind. Ist dies abzusehen, dann werden die Flugprogramme zunächst verkürzt. Es werden nach Möglichkeit drei Durchgänge in jeder Klasse geflogen.

Bei Regen, Wind oder sonstigen widrigen Einflüssen (Überflug von manntragenden Flugzeugen) kann der Wettbewerbsleiter:

- einen Wertungsflug abbrechen. Der Flug wird **nicht** sofort bei Wettbewerbsfortsetzung wiederholt, der Wettbewerbsleiter entscheidet über den Zeitpunkt des Nachstarten.
- Die Wertung des wiederholten Fluges erfolgt ab der abgebrochenen Figur.
- den Durchgang beenden oder sogar den Wettbewerb beenden.
- Figuren in den Flugprogrammen streichen.

Alle Kürzungen oder Streichung ganzer Durchgänge betreffen zuerst die Hobbyklasse, die Sportklasse und zuletzt Expertenklasse und Unlimited-Klasse (da hier die Deutschen Meister ausgeflogen wird).



9 Urkunden, Pokale, Titel, Ehrungen

Jeder Teilnehmer erhält je geflogenem Wettbewerb eine Urkunde nach der %-Wertung.

Bei den einzelnen Wettbewerben erhalten die drei Erstplatzierten jeder Klasse einen Pokal.

Die Prozentwerte sind auf zwei Nachkommastellen gerundet. Bei Punktgleichheit erhalten beide Piloten die gleiche Platzierung. Der nächste Platz wird übersprungen.

Die Jugend- und Seniorenwertung für Ü60-Piloten in der Hobby-, Sport-, Experten- und Unlimited-Klasse ist eine Jahreswertung.

Für die Teilnahme an der Jugend- und Seniorenwertung ist die Angabe des Geburtstags erforderlich.

9.1 Wertung

- Es gehen die Punkte wie gewertet ein.
- Es gehen die besten 2 der ersten 3 Durchgänge ein.

9.2 Seniorenbewertung

Die erflungenen Punktzahlen werden bei der Seniorenwertung mit einem Faktor multipliziert, der sich nach dem Alter richtet:

Ab	Faktor	Ab	Faktor	Ab	Faktor
60	1,0667	70	1,1571	80	1,2875
65	1,1077	75	1,2133		

Die besten 5 Piloten der Seniorenwertung erhalten eine Urkunde.

9.3 Jahreswertung

Die %-Summen eines Wettbewerbs gehen in die Jahreswertung ein.

Die Deutsche Meisterschaft Motorkunstflug wird jährlich in der Experten- und in der Unlimited-Klasse ausgeflogen.

Zur Ermittlung der Jahressieger werden die zwei besten Ergebnisse eines Teilnehmers aus den Wettbewerben der Jahresrunde in der jeweils geflogenen Klasse gewertet.

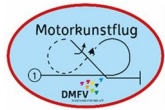
Die Deutschen Meister und die Plätze 2 und 3 erhalten einen Pokal.

Die besten 5 Teilnehmer der Jahresrunde jeder Klasse erhalten eine Urkunde.

Die Jahressieger in der Unlimited- Experten- Sport- und Hobbyklasse sowie die Plätze 2 und 3 erhalten einen Pokal, wenn im Durchschnitt mehr als 10 Piloten teilgenommen haben.

9.4 Jugendwertung

Der Jugendsieger und die Plätze 2 und 3 erhalten einen Pokal, die besten 5 Piloten erhalten eine Urkunde.



10 Ehrungen

Leistungspunkte und Ehrungen richten sich nach der gültigen Ehrenordnung des DMFV.

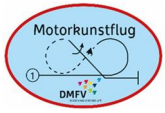
11 Unbekanntes Flugprogramm

11.1 Allgemeines

- Das Unbekannte-Programm wird als 2. Durchgang in der Experten- und Unlimited-Klasse angeboten.
- Die Programme werden im Voraus von kompetenten Personen auf Vorrat erstellt, in das Auswerteprogramm integriert und vom Wettbewerbsleiter zum Wettbewerb im verschlossenen Umschlag mitgebracht.
- Die Programme werden als Aresti-Zeichnung und als deutscher Text am Morgen des 1. Wettbewerbstages ausgegeben.
- Sie dürfen nicht trainiert werden, weder mit einem Modell noch mit einem Flugsimulator.
- Wenn möglich gibt es einen Vorflieger.

11.2 Figurenauswahl

- Die Figuren müssen aus dem internationalen Figurenkatalog entnommen werden.
- Das Programm umfasst 11 Figuren ohne Start und Landung.
 - o 6 Zentralfiguren
 - o 5 Wendefiguren
 - o Es enthält Figuren bis Schwierigkeitsgrad K5
 - o Die Drehrichtung bei Rollen wird, wenn nicht anders angegeben, nicht vorgeschrieben. Die K-Faktorsumme der Figurenauswahl beträgt 37 und wird für das Gesamtergebnis mit 2 multipliziert (= 74). Damit wird zum einen der Schwierigkeitsgrad der Unbekannten honoriert und es ermöglicht die Ergebnisse in einer Auswertung mit dem P27 im 2. Durchgang darzustellen und zu normieren



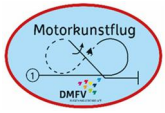
12 Weitere Informationen

Weitere Informationen werden hier veröffentlicht:

<https://www.dmfv.aero/sport/sportklassen/akro-motormodelle/>

13 Wesentliche Änderungen gegenüber der letzten Ausschreibung

- Einführung einer Unlimited-Klasse
- neues Flugprogramm in der Experten- und Unlimited-Klasse
- Programm der Sportklasse wird auf A27 (17 Figuren) geändert
- Redaktionelle Anpassungen



14 Anmeldung, Haftungsausschluss und Einwilligung für Wettbewerb

(bitte leserlich schreiben)

Wettbewerbsort + Datum

Hobbyklasse

Sportklasse

Expertenklasse:

3 Durchgänge P27

P27-Unbekannte-P27

P27-Unbekannte-F27

Unlimited-Klasse:

3 Durchgänge P27

P27-Unbekannte-P27

P27-Unbekannte-F27

Name:

Vorname:

PLZ / Wohnort:

Straße:

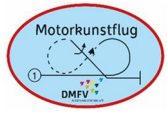
Telefon:

E-Mail-Adresse:

Verband:

bei Jugendlichen: Geb.-Tag:

und Senioren:



Der Anmeldung unbedingt Versicherungsnachweis beifügen!!!!

wenn vorgesehen

Ich nehme den angebotenen Partyservice in Anspruch:

Ja

Nein

Personenzahl:

Camping am Platz: Ja Nein

Anreise am:

Haftungsausschluss

Unsere Veranstaltung wird nach bestem Wissen und Gewissen, unter Einhaltung der vor Ort bestehenden Hygieneauflagen, durchgeführt.

Die Teilnehmer verpflichten sich, die Hygienevorschriften vor Ort einzuhalten.

Bitte beachten Sie: Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko.

Sollte sich ein Teilnehmer trotz aller Vorsichtsmaßnahmen infizieren, kann der Veranstalter nicht für evtl. wirtschaftliche Konsequenzen (z.B. durch Quarantäne) haftbar gemacht werden

Ich erkenne mit meiner Unterschrift diesen Haftungsausschluss an!

