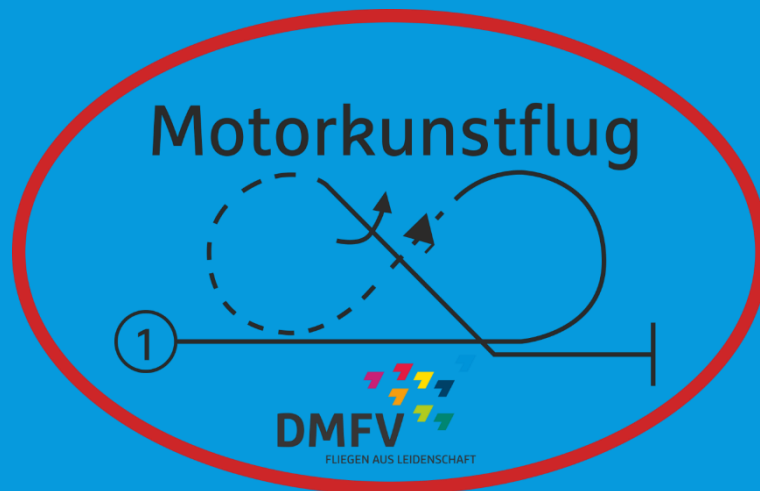


AUSSCHREIBUNG MOTORKUNSTFLUG 2024

Fassung V!



Michael Lübbers
Leharweg 11
D-49809 Lingen
Tel: 0591-977-1444
Internet: www.dmfv.aero
Email: m.luebbers@dmfv.aero

Deutscher Modellflieger Verband e.V.
DMFV
Rochusstr. 104 -106
D-53123 Bonn
Tel: 0228- 978500
Internet: www.dmfv.aero

Koordinatoren:

Uwe Müller
uwejuttamueller@gmx.de

Peter Claus
peter.claus@teamnet.de



<u>Inhaltsverzeichnis</u>	<u>Seite</u>
Anmeldung	2
Teilnahmebedingungen	2
Allgemeines	3
Wettbewerbsablauf	4
Urkunden, Pokale, Titel, Ehrungen	5
Unbekannte Expertenklasse	6
Wesentliche Änderungen gegenüber der Ausschreibung	7
Anmeldeformular, Haftungsausschluss und Einwilligung	8 - 9

Im Veranstaltungsprogramm „Motorkunstflug im DMFV“ wird angestrebt, in diesem Jahr ein Seminar und 3 Wettbewerbe durchzuführen. Bei jedem Wettbewerb werden die **Hobbyklasse**, **Sportklasse** und **Expertenklasse** mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geflogen.

Die Deutsche Meisterschaft wird nur in der Expertenklasse ausgeflogen.

Ergänzend zu dieser Ausschreibung gibt es noch die Flugprogramme, den Punktwertleitfaden, einen Terminkalender und die Informationen der austragenden Vereine zu den Wettbewerben.

Anmeldung und Startgeld:

- Die Anmeldung zum Wettbewerb erfolgt vorab über die Online-Anmeldung auf der DMFV Homepage Acro-Motormodelle. Neben dem Versicherungsnachweis ist für unseren Kunstflug ein Kenntnissnachweis erforderlich. Beides ist bei der Online-Anmeldung hochzuladen. Die Zahlung des Startgeldes erfolgt wie in den Vereinsinfos angegeben.
- **Anmeldeschluss ist eine Woche vor dem jeweiligen Wettbewerb. Nachmeldungen sind noch bis freitags 12:00 Uhr vor dem Wettbewerb möglich.**
- Das Startgeld beträgt für Teilnehmer, die in einem Dachverband des Modellflugsports organisiert sind 30.- €. Teilnehmer, die keinem Verband angehören 35.- €.
- Für Jugendliche beträgt das Startgeld 15.- €.
- **Bei Nachmeldung innerhalb der letzten Woche erhöht sich das Startgeld um 10.- €.**
- Mit seiner Anmeldung erkennt jeder Teilnehmer die Ausschreibung in allen Punkten an.
- In der Sportklasse und der Expertenklasse beträgt die max. Teilnehmerzahl jeweils 32 Teilnehmer, in der Hobbyklasse maximal 20 Teilnehmer – in Summe jedoch **maximal 50 Teilnehmer** (unter besonderen Umständen auch mehr). Es entscheidet die Reihenfolge der Anmeldung.

Teilnahmebedingungen

- Die Mitgliedschaft im Deutschen Modellflieger Verband e.V. ist nicht Bedingung. Mitglieder anderer Verbände (z.B. DAeC, MFSD) sind herzlich willkommen.
- Teilnahmeberechtigt ist jeder Modellflieger mit einem technisch einwandfreien Modell, der ausreichenden Versicherungsschutz nachweist. Ausländische Teilnehmer müssen einen Versicherungsschutz nach deutschem Mindeststandard nachweisen. Kurzzeitversicherungen für den Wettbewerb sind über den DMFV möglich.
- In allen Klassen sind sowohl Kolbenmotor- als auch Elektroflugmodelle zugelassen. Die Modelle dürfen ein Abfluggewicht bis max. 25 kg haben und die Lärmemission des Modells muss der jeweiligen Platzzulassung genügen. Informationen hierzu gibt der austragende Verein gegebenenfalls in den Informationen zum Wettbewerb.
- Die Einnahme von Alkohol, Drogen und Dopingmitteln (gemäß Verbotliste der Welt-Anti-Doping-Agentur in der jeweils gültigen Fassung) ist den Teilnehmern während des Wettbewerbs verboten.

- Proteste können nur von den Wettbewerbsteilnehmern eingelegt werden. Diese sind schriftlich bei der Jury einzureichen. Die Protestgebühr beträgt 50.-€. Bei einer positiven Entscheidung der Jury wird die Protestgebühr zurückgezahlt; sonst fällt sie dem austragenden Verein zu. Proteste sind nur bis max. 15 Minuten nach dem letzten Wertungsflug des betreffenden Durchgangs jeder Klasse möglich.
- Rechtswegausschluss: Gegen Entscheidungen eines Sporthelfers und der Jury ist der Zivilrechtsweg ausgeschlossen.
- Jugendliche, deren 18. Geburtstag in das Wettbewerbsjahr fällt, werden das ganze Jahr als Jugendliche gewertet.
- Der Veröffentlichung, auch online, von Namen, Fotos und Filmen von den Wettbewerben, wird ausdrücklich zugestimmt.
- Streitfälle jeglicher Art im Zusammenhang mit der Ausschreibung oder dem Wettkampf werden von einer, vor dem Wettbewerb zu wählenden Jury geklärt. Diese setzt sich aus je einem Vertreter des DMFV, der Teilnehmer und des Veranstalters zusammen. Seine Beschlüsse sind abschließend und endgültig sowie nicht anfechtbar.
- Absage der Veranstaltung: Der DMFV behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen. Bei Ausfall einer Veranstaltung oder eines Wettbewerbs werden die hierfür geleisteten Startgelder und Beiträge zurückerstattet. Darüber hinaus bestehen keine weitergehenden Erstattungs- oder Ersatzansprüche, insbesondere nicht bzgl. aufgewendeter Reise- oder Übernachtungskosten gegenüber dem DMFV und dem Ausrichter der Veranstaltung.

Allgemeines

Das Programm der **Hobbyklasse** ist als Einsteiger-Kunstflugprogramm konzipiert. Die Reihenfolge der 8 Zentral-Flugfiguren ist festgelegt. Bei jedem Vorbeiflug muss eine Figur geflogen werden. Die Figuren werden in einem Raum, der Kunstflugbox, geflogen (auch die Wendefiguren). Es stehen 3 Standardwendefiguren zur Verfügung. Wer die 3 angebotenen Standardwendefiguren in erkennbarer Ausführung fliegt, erhält Zusatzpunkte.

Das Programm der **Sportklasse** ist ein Wendefigurenprogramm und umfasst 15 Flugfiguren (Zentral- und Wendefiguren). Es liegt im Schwierigkeitsgrad zwischen der Hobby- und Expertenklasse. Die Figurenfolge muss in fester Reihenfolge geflogen werden. Die Figuren orientieren sich an dem zukünftigen Standardprogramm der Expertenklasse. Dies soll den interessierten Piloten den Einstieg in die Expertenklasse erleichtern.

In der Hobby- und Sportklasse kann jeder Pilot einmal im Jahr einen „Probendurchgang“ in der nächst höheren Klasse fliegen. Er erhält darüber einen Wertungszettel.

In der Expertenklasse werden unter normalen Umständen 3 Durchgänge geflogen, die sich aus folgenden Kombinationen ergeben können:

3 Durchgänge des Standardprogramm (S)	oder
Standardprogramm – Unbekannte – Standardprogramm (U)	oder
Standardprogramm – Unbekannte – Finalprogramm (F)	

Der Teilnehmer entscheidet mit der Anmeldung zum jeweiligen Wettbewerb, welche Kombination er fliegen möchte.

Sofern es der Wettbewerbsablauf ermöglicht, wird für die in der Zwischenwertung der ersten 3 Durchgänge auf Platz 1 bis 6 liegenden Piloten ein zusätzlicher 4. Durchgang Finalprogramm (F) angeboten. Voraussetzung für eine Teilnahme am 4. Durchgang ist, dass der Pilot bereits im 3. Durchgang das Finalprogramm (F) geflogen hat.

Streichdurchgang ist der schlechteste der ersten drei Durchgänge.

Aus aktuellem Anlass sind Änderungen möglich.

Einige Flugfiguren sind DMFV spezifisch zu fliegen. Es sind die Figurenbeschreibungen zu beachten.

Startreihenfolge: Die Startreihenfolge wird jeweils für den 1. Durchgang ausgelost. Der 2. DG beginnt nach dem 1. Drittel, der 3. DG nach dem 2. Drittel der Startreihenfolge des 1. Durchgangs.

Ausnahme in der Expertenklasse: hier wird im 2. Durchgang erst die Unbekannte und dann das Standardprogramm geflogen; im 3. Durchgang erst das Standardprogramm und dann das Finalprogramm, aber in den Gruppen nach der jeweils gelosten Reihenfolge. Im 4. Durchgang wird die Reihenfolge neu gelost.

Vorflieger: Expertenklasse Standardprogramm: Aus den 6 besten anwesenden Piloten des letzten Wettbewerbs werden für den 1. DG Standardprogramm 2 Vorflieger ausgelost, die nicht unter den ersten 5 gelosten Startern sind.

Für die Unbekannte im 2. DG kann nur ein Pilot außer der Wertung vorfliegen.

Für den 3. DG (Finalprogramm) der Expertenklasse benennt der Sportreferent 2 Vorflieger aus den Reihen der besten 6 Piloten der letzten Jahresrunde. Um bestmögliche Chancengleichheit zu gewähren, wird jeder diese 6 Piloten maximal für einen einzigen Vorflug im Jahr eingesetzt. Im Ausnahmefall kann der Sportreferent von dieser Regel abweichen.

Sportklasse: Vor dem 1. DG gibt es einen Vorflieger nach der Expertenregelung vom 1. DG. Für die Durchgänge 2 und 3 wird nur dann ein Vorflieger gemäß des 1. Durchganges ausgelost, sofern ein Wechsel eines / mehrerer Punktwertes erfolgt.

Sind nicht genug Piloten aus dem letzten Wettbewerb anwesend oder erfüllen die Bedingung nicht, kann der Sportreferent weitere Vorflieger benennen.

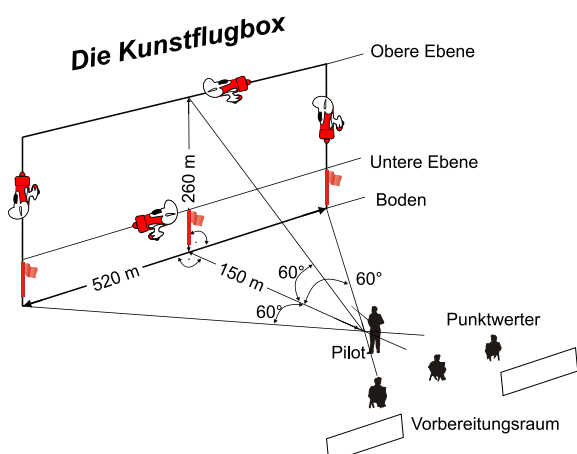
Hobbyklasse: Vor dem 1. DG gibt es einen Vorflieger. Der Pilot ist ein Teilnehmer aus der Sport- oder Expertenklasse

Ergebnisdarstellung: Die Ergebnisse aller Klassen werden auf eine Stelle nach dem Komma gerundet.

Normierung: Die einzelnen Durchgänge aller Klassen werden auf 100% normiert. Der gesamte Wettbewerb wird in allen Klassen auf 100% normiert.

Streichergebnisse: Streichdurchgang ist der schlechteste der ersten drei Durchgänge. Bei Punktgleichheit in einem Teilwettbewerb entscheidet die bessere Streichwertung. Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung werden zur Entscheidung alle Ergebnisse der in die Wertung kommenden Teilwettbewerbe gezählt. Der beständigste Pilot soll vorn liegen.

Sollte in einem Wettbewerb kein Wertungsflug möglich sein, kommen n-1 erfolgreich durchgeführte Wettbewerbe in die Jahresrunde (Klassenbezogen).



Alle Programme werden in der **Kunstflugbox** geflogen. Die Markierungen dienen dem Piloten zur Orientierung und zur Platzierung. Das Überfliegen der Raumgrenzen wird nicht angezeigt. Die Punktwerte registrieren die Einhaltung der Kunstflugbox und berücksichtigen sie in ihrer Benotung (siehe hierzu auch den „Leitfaden zur Kunstflugbewertung“).

Der Pilotenstandort markiert gleichzeitig eine **Sicherheitslinie** parallel zum Flugfenster der Kunstflugbox. Ein Überfliegen führt zum sofortigen Abbruch des Fluges. Platzspezifische Ausnahmen für Start und Landung sind möglich.

Wettbewerbsablauf

Die Teilnehmer sollten sich am Samstagmorgen rechtzeitig am jeweiligen Fluggelände einfinden. Das Briefing erfolgt um 8:00 Uhr, anschließend beginnt der erste Durchgang.

Am Sonntag wird der Wettbewerb normalerweise um 8:00 Uhr fortgesetzt, wenn nötig früher.

Die Reihenfolge im Durchgang ist normalerweise: Expertenklasse – Sportklasse – Hobbyklasse. Wenn vom Wettbewerbsverlauf erforderlich, kann davon abgewichen werden.

In Punktrichterpausen können auch Durchgänge von Hobby- oder Sportklasse dazwischen geflogen werden. Dies z.B. im 2. DG der Expertenklasse zwischen der Unbekannten und Standardprogramm und im 3. DG Expertenklasse zwischen Standardprogramm und Finalprogramm, um für die Punktwerte den Programmwechsel zu erleichtern.

Um einen zügigen Wettbewerbsablauf zu gewährleisten, begibt sich der Teilnehmer mit seinem Sportgerät und Equipment zum Vorbereiten des Fluges in den Vorbereitungsraum. Der Vorbereitungsraum liegt rechts oder links hinter den Punktwerten, je nach Windrichtung. Es sollen immer 2 Modelle fertig zum Start vorbereitet sein. Nach dem Aufruf zum Start hat der Teilnehmer ausreichend Zeit, sein Modell in die Luft zu bringen.

Es wird nach Möglichkeit in der Expert- und Sportklasse das rollierende Startverfahren angewendet. Sollte es ein technisches Problem geben, kann sofort der nächste Teilnehmer starten.

Eine Startwiederholung sofort nach Beendigung des Durchgangs ist nur gestattet, wenn das Modell noch nicht abgehoben hat.

Nach dem Start macht der Teilnehmer einen Vorbeiflug mit dem Wind zum Austrimmen, dann muss das Programm begonnen werden. Alternativ kann der Pilot vor dem Start den Punktwertern ankündigen mit dem Wind zu starten und nach einer Kurve das Programm sofort zu beginnen.

Bei hohen Teilnehmerzahlen und / oder auch bei ungünstigen Wetterbedingungen kann es passieren, dass die kpl. Flugprogramme nicht mehr für alle Teilnehmer durchführbar sind. Ist dies abzusehen, dann werden die Flugprogramme zunächst verkürzt. Es werden nach Möglichkeit drei Durchgänge in jeder Klasse geflogen.

Bei Regen, Wind oder sonstigen widrigen Einflüssen kann der Wettbewerbsleiter mit der Jury

- Figuren in den Flugprogrammen streichen
- einen Wertungsflug abbrechen. Der Flug wird sofort bei Wettbewerbsfortsetzung wiederholt
- den Durchgang beenden oder sogar den Wettbewerb beenden

Alle Kürzungen oder Streichung ganzer Durchgänge betreffen zuerst den Finaldurchgang, die Hobbyklasse, die Sportklasse und zuletzt die Expertenklasse (da hier der Deutsche Meister ausgeflogen wird).

Urkunden, Pokale, Titel, Ehrungen

Jeder Teilnehmer erhält je geflogenem Wettbewerb eine Urkunde nach der %-Wertung.

Bei den einzelnen Wettbewerben erhalten die drei Erstplatzierten jeder Klasse einen Pokal. Es ist erwünscht, dass die Piloten der Plätze 1-3 mit ihren Flugmodellen zum Siegerfoto antreten.

Die Jugend- und Seniorenwertung für Ü60-Piloten in der Hobby-, Sport- und Expertenklasse ist eine Jahreswertung (hier gehen die erfliegenen Punkte ein).

Für die Teilnahme an der Jugend- und Seniorenwertung ist die Angabe des Geburtstags erforderlich.

Wertung

- Es gehen die Punkte wie gewertet ein.
- Es gehen die besten 2 der ersten 3 Durchgänge ein.

Seniorenwertung

Die erfliegenen Punktzahlen werden bei der Seniorenwertung mit einem Faktor multipliziert, der sich nach dem Alter richtet:

Ab	Faktor	Ab	Faktor	Ab	Faktor
60	1,0667	70	1,1571	80	1,2875
65	1,1077	75	1,2133		

Jahreswertung

Die %-Summen eines Wettbewerbs gehen in die Jahreswertung ein.

Die Deutsche Meisterschaft Motorkunstflug wird jährlich nur in der Expertenklasse ausgeflogen. Zur Ermittlung der Jahressieger werden die n-1 besten Ergebnisse aus den insgesamt geflogenen Wettbewerben der Jahresrunde herangezogen.

Der Deutsche Meister und die Plätze 2 und 3 erhalten einen Pokal.

Die besten 5 Teilnehmer der Jahresrunde jeder Klasse erhalten eine Urkunde.

Die Jahressieger in der Sport- und Hobbyklasse sowie die Plätze 2 und 3 erhalten einen Pokal, wenn im Durchschnitt mehr als 10 Piloten teilgenommen haben.

Der Jugendsieger und die Plätze 2 und 3 erhalten einen Pokal, die besten 5 Piloten erhalten eine Urkunde.

Die besten 5 Piloten der Seniorenwertung erhalten eine Urkunde.

Ehrungen

Leistungspunkte gemäß Ehrenordnung des DMFV werden nur in der Expertenklasse vergeben.

Ehrungen sind gemäß Ehrenordnung der Satzung des DMFV möglich. Ehrungen erfolgen beim Abschlusswettbewerb der Saison. Die höchste Auszeichnung wird bei der JHV des DMFV verliehen. Die Ehrenordnung kann bei der DMFV-Geschäftsstelle angefordert werden.

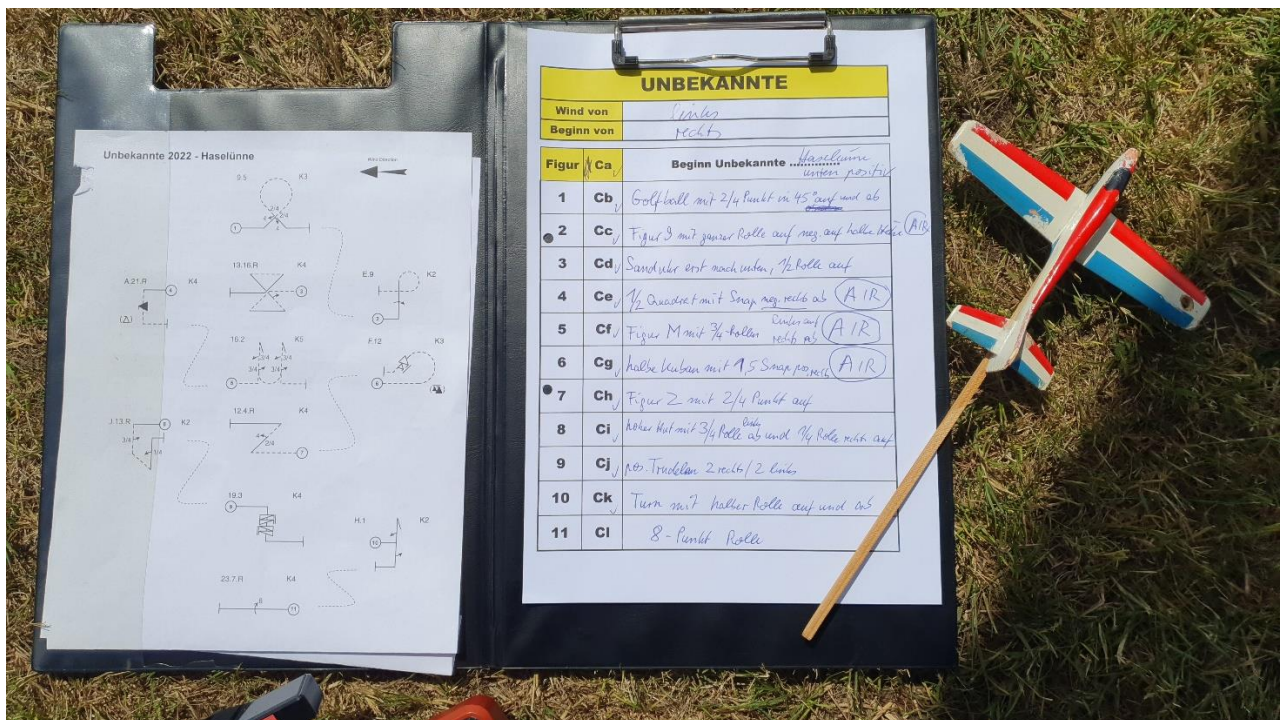
Unbekanntes Flugprogramm

Allgemeines

- Das Unbekannte-Programm wird als 2. Durchgang in der Expertenklasse angeboten.
- Die Programme werden im Voraus von kompetenten Personen auf Vorrat erstellt, in das Auswerteprogramm integriert und vom Wettbewerbsleiter zum Wettbewerb im verschlossenen Umschlag mitgebracht.
- Die Programme werden als Aresti-Zeichnung und als deutscher Text am Morgen des 1. Wettbewerbstages ausgegeben.
- Sie dürfen nicht trainiert werden, weder mit einem Modell noch mit einem Flugsimulator.
- Wenn möglich gibt es einen Vorflieger.

Figurenauswahl

- Die Figuren müssen aus dem internationalen Figurenkatalog entnommen werden.
- Das Programm umfasst 11 Figuren ohne Start und Landung.
 - 6 Zentralfiguren
 - 5 Wendefiguren
 - Es enthält Figuren bis Schwierigkeitsgrad K5
 - Die Drehrichtung bei Rollen wird, wenn nicht anders angegeben, nicht vorgeschrieben.
- Die k-Faktorsumme der Figurenauswahl beträgt 37 und wird für das Gesamtergebnis mit 2 multipliziert (= 74). Damit wird zum einen der Schwierigkeitsgrad der Unbekannten honoriert und es ermöglicht die Ergebnisse in einer Auswertung mit dem Standardprogramm im 2. Durchgang darzustellen und zu normieren.

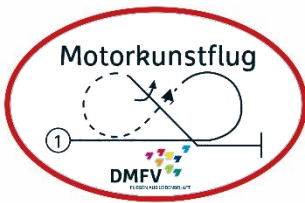


Wesentliche Änderungen gegenüber der letzten Ausschreibung:

- Hochladen des Kenntnisnachweises bei der Anmeldung
- neue Flugprogramme in der Expertenklasse
- k-Faktorenvorgabe für die Unbekannte entfällt
- Vorfliegerregelung in allen Klassen
- k-Faktoren im Finalprogramm der Expertenklasse

Weitere Informationen:

<https://www.dmfv.aero/sportreferate/akro-motormodelle-sportreferate/ausschreibungen-fuer-die-saison-2024>



Anmeldung, Haftungsausschluss und Einwilligung für Wettbewerb:
(bitte leserlich schreiben)

Wettbewerbsort + Datum

Hobbyklasse

Sportklasse

Expertenklasse:
3 Durchgänge Standardprogramm

Standardprogramm-Unbekannte-Standardprogramm

Standardprogramm-Unbekannte-Finalprogramm

Name:

Vorname:

PLZ / Wohnort:

Str.:

Telefon:

E-Mail-Adresse:

Verband:

bei Jugendlichen: Geb.-Tag:
und Senioren

Der Anmeldung unbedingt Versicherungsnachweis beifügen!!!!

wenn vorgesehen

Ich nehme den angebotenen Partyservice in Anspruch: Ja Nein

Personenzahl:

Camping am Platz: Ja Nein Anreise am:

Haftungsausschluss

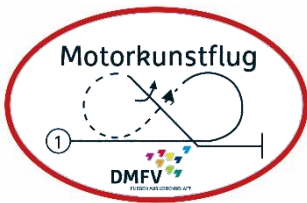
Unsere Veranstaltung wird nach bestem Wissen und Gewissen, unter Einhaltung der vor Ort bestehenden Hygieneauflagen, durchgeführt.

Die Teilnehmer verpflichten sich, die Hygienevorschriften vor Ort einzuhalten.

Bitte beachten Sie: Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko.

Sollte sich ein Teilnehmer trotz aller Vorsichtsmaßnahmen infizieren, kann der Veranstalter nicht für evtl. wirtschaftliche Konsequenzen (z.B. durch Quarantäne) haftbar gemacht werden

Ich erkenne mit meiner Unterschrift diesen Haftungsausschluss an!



Mit meiner Anmeldung und Teilnahme am Wettbewerb erkenne ich die aktuelle Ausschreibung in allen Punkten an und willige zur Verwendung von Personenabbildungen und personenbezogenen Daten ein

Die vorgenannte Person ist Teilnehmer der Wettbewerbe 2022 des Deutschen Modellfliegerverbandes e.V., Rochusstraße 104-106, 53123 Bonn, E-Mail: info@dmfv.aero, (nachfolgend: DMFV).

Der DMFV beabsichtigt,

1. Fotos von der vorgenannten Veranstaltung, einschließlich Abbildungen von Personen,
 2. die Namen der Teilnehmer,
 3. den jeweiligen Modellflugverein, dem die Teilnehmer angehören und
 4. die erreichte Platzierung auf der Veranstaltung
- zum Zweck der Berichterstattung über die Veranstaltung im Internet sowie in der Zeitschrift Modellflieger öffentlich zugänglich zu machen. Die Fotos können sowohl solche Fotos umfassen, wo die Teilnehmer in Gruppen abgebildet werden, als auch Einzelfotos. Bei Fotos können die Namensangaben dort auch so aufgeführt werden, dass die jeweilige Angabe eindeutig einer bestimmten Person auf der Abbildung zugeordnet werden kann.

Die nachfolgenden **Einwilligungen** werden von uns jeweils freiwillig erklärt. Die Rechteeinräumung an diesen Daten und Bildern erfolgt jeweils ohne Vergütung.

Hiermit willigen wir in die Anfertigung von Personenabbildungen der oben genannten Person in Form von Gruppenfotographien bzw. Einzelfotographien ein.

Darüber hinaus willigen wir in die oben genannte Verwendung der Bilder und Daten, insbesondere die Veröffentlichung der Personenabbildungen und personenbezogenen Daten im Internet ein. Wir willigen ein, dass der Name der Person gemeinsam mit dem Namen des jeweiligen Modellflugvereins, dem sie angehört, veröffentlicht wird. Wir willigen ein, dass die Personenabbildungen im Internet gemeinsam mit dem Namen der abgebildeten Person veröffentlicht werden, so dass eine eindeutige Zuordnung zwischen Abbildung und Name möglich ist.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift des Teilnehmers

.....
Unterschrift des Erziehungsberechtigten

Es besteht das Recht, die vorgenannten Einwilligungen jederzeit – auch teilweise – in Textform gegenüber dem DMFV zu **widerrufen**. Durch den Widerruf der Einwilligung wird die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung nicht berührt.

Soweit die Einwilligung nicht widerrufen wird, gilt sie zeitlich unbeschränkt. Die Einwilligung ist freiwillig, aus der Verweigerung der Einwilligung oder ihrem Widerruf entstehen keine Nachteile.

Sie sind zudem jederzeit berechtigt, den DMFV um **Auskunftserteilung** zu den zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu ersuchen. Sie können jederzeit vom DMFV die **Berichtigung, Löschung und Sperrung** einzelner personenbezogener Daten verlangen.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift des Teilnehmers

.....
Unterschrift des Erziehungsberechtigten

Die Anmeldung, Haftungsausschluss und Einwilligung bitte an die Kontaktperson des ausrichtenden Vereins schicken!!!!

Die Zahlung des Startgeldes erfolgt gemäß Ausschreibung an den ausrichtenden Verein. Details siehe Vereinsinfos!!!!