

> Point mask total xx kg <

| Rank | Cont. No. | Name | Country | Association | class | Model | Vintage bonus | Originality bonus | static 20,0 kg | static normiert 20,0 kg | Flight 1 | normiert | Flight 2 | normiert | Flight 3 | normiert | Static | best 2 Flights | bonus total | Total | Total % |
|------|-----------|-----------------|---------|-------------|-------|-----------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|-------------|----------|---------|
| 1 | 7 | Stephan Volker | Germany | DMFV | 20,0 | Aero L-39 ZA Albatros | 0,00 | 0,00 | 2.781,00 | 3.000,00 | 2.250,00 | 2.569,96 | 2.680,50 | 2.938,07 | 2.705,00 | 2.987,30 | 1.200,00 | 1.777,61 | 0,00 | 2.977,61 | 100,00 |
| 2 | 3 | Thomas Naumann | Germany | DMFV | 20,0 | Aero L-39 | 0,00 | 0,00 | 2.697,50 | 2.909,92 | 2.626,50 | 3.000,00 | 2.436,50 | 2.670,62 | 2.625,50 | 2.899,50 | 1.163,97 | 1.769,85 | 0,00 | 2.933,82 | 98,53 |
| 3 | 8 | Heiko Gärtner | Germany | DMFV | 20,0 | F-16 Falcon | 0,00 | 0,00 | 2.683,90 | 2.894,82 | 2.396,90 | 2.737,29 | 2.452,30 | 2.687,94 | 0,00 | 0,00 | 1.157,93 | 1.627,57 | 0,00 | 2.785,50 | 93,55 |
| 4 | 11 | Moritz Gärtner | Germany | DMFV | 20,0 | BAe Hawk | 0,00 | 0,00 | 2.585,00 | 2.788,57 | 2.321,50 | 2.651,63 | 2.339,00 | 2.563,76 | 2.544,00 | 2.809,50 | 1.115,43 | 1.638,34 | 0,00 | 2.753,76 | 92,48 |
| 5 | 4 | Martin Schempp | Germany | DMFV | 20,0 | PLZ TS 11 - Iskra | 0,00 | 0,00 | 2.384,50 | 2.572,28 | 2.471,00 | 2.822,39 | 2.440,70 | 2.675,23 | 2.475,00 | 2.733,30 | 1.028,91 | 1.666,71 | 0,00 | 2.695,62 | 90,53 |
| 6 | 2 | Dominik Grebe | Germany | DMFV | 20,0 | BAe Hawk MK66 | 0,00 | 0,00 | 2.646,00 | 2.854,37 | 1.868,00 | 2.133,64 | 2.268,00 | 2.485,93 | 2.427,00 | 2.680,29 | 1.141,75 | 1.549,87 | 0,00 | 2.691,61 | 90,40 |
| 7 | 5 | Frank Westpholt | Germany | DMFV | 20,0 | BAe Hawk | 0,00 | 0,00 | 2.521,00 | 2.719,53 | 2.257,50 | 2.578,53 | 2.265,50 | 2.483,19 | 2.450,00 | 2.705,69 | 1.087,81 | 1.585,26 | 0,00 | 2.673,07 | 89,77 |
| 8 | 10 | Nick Koberich | Germany | DMFV | 20,0 | BAe Hawk MK66 | 0,00 | 0,00 | 2.332,00 | 2.515,64 | 2.418,80 | 2.762,76 | 2.529,00 | 2.772,01 | 2.451,50 | 2.707,34 | 1.006,26 | 1.660,43 | 0,00 | 2.666,69 | 89,56 |
| 9 | 1 | Frank Wegner | Germany | DMFV | 20,0 | Lockheed F-80 C | 0,00 | 0,00 | 2.439,00 | 2.631,07 | 2.403,00 | 2.744,72 | 2.395,00 | 2.625,14 | 0,00 | 0,00 | 1.052,43 | 1.610,96 | 0,00 | 2.663,38 | 89,45 |
| 10 | 13 | Martin Höller | Germany | DMFV | 20,0 | Douglas A4 | 0,00 | 0,00 | 2.088,00 | 2.252,43 | 2.136,00 | 2.439,75 | 2.044,50 | 2.240,96 | 2.230,00 | 2.462,73 | 900,97 | 1.470,74 | 0,00 | 2.371,71 | 79,85 |
| 11 | 9 | Michael Wagner | Germany | DMFV | 20,0 | L39 Albatros / F-16C | 0,00 | 0,00 | 2.583,50 | 2.786,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.114,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Data Analysis: Günther Knörr

date/time

04.06.2017 11:36