Der ESC Abschlusswettbewerb, mit Austragung der 46. Deutschen Meisterschaft Semi Scale und Großmodelle fand unter Leitung der Fachreferenten Armin Lutz und Thomas Brandt am Wochenende 07.09. bis 09.09.2018 im schönen Bad Wörishofen statt. 32 Teilnehmer in der Sport- und Expertklasse stellten sich einer strengen Jury.



Quelle: Homepage Bad Wörishofen

Wettbewerbsleiter Christian Horn hatte schon mit der Anmeldung, ein exzellentes Wochenende vorbereitet.

Schon am Sonntag 02.09.2018 reisten die ersten Teilnehmer aus Treubach kommend an und bauten Ihre Wohnwagen auf. Hier musste Christian überzeugt werden, daß ein Gespann ob längs oder quer mit Auto immer gleich groß ist.

Trainingsflüge, Kurbäder, Radtouren und vor allem, sehr schönes Sommerwetter mit Weißwurst vor 12.00 Uhr, machten die Woche kurzweilig.

Fred Grebe gab sein Debüt bei den Semi Scalern Motorflug. Ist Fred doch Fachreferent bei den Seglern. Trotz größter Bemühungen, zogen 11 Mitstreiter locker an Fred vorbei, was Ihn auch etwas Bier in Dosen kostete.

Schon war Freitag und pünktlich 10.00 Uhr traf man sich zum Briefing. Danach 1.Flugdurchgang der Sportklasse und gleichzeitig Baubewertung im bereitgestellten Zelt.



Quelle: Brandt

Neu in diesem Jahr waren die Teilnahme von 5 Baupunktrichtern und darum auch die Vorlage von 5 Bauunterlagen mit Bildern und Dreiseitenansicht. Hier sieht man professionelle Unterlagen, je nach Können der einzelnen Teilnehmer. Geschultes Personal hatte ca. 15 Minuten Zeit, diese Unterlagen und das vorgestellte Modell zu bewerten.



Hier setzte sich unser Weltmeister Markus Hausmann mit Stampe S.V.4C vor Albert Raggl mit Hawker Sea Fury FB 11, VR 930 und Thomas Höchstmann mit Pilatus PC 21, Punktgleich mitThomas Brandt auf Avro 505 K durch.

Quelle: Fred Grebe

Es gibt bei diesen Wettbewerben einmal die Sportklasse, ohne Baubewertung. Hier können Modelle bis 25 kg vorbildähnlich vorgestellt werden. (Bild Sportklasse)

Die Expertklasse wird Semi Scale vorgestellt und es gibt eben eine Baubewertung nach den vorgelegten Unterlagen. Stimmen die Umrisse, stimmt der Motoreinbau und das Fahrwerk, stimmt die Kennzeichnung und die Lackierung. Ein Cockpitausbau hat fast jeder, zählt aber hier bei der Baubewertung nicht.

Eine mitfliegende Pilotenpuppe ist aber dann beim Fliegen ein Muß.

Nach zwei Durchgängen in der Sportklasse und einem Durchgang der Experten, klang der Freitag im Clubhaus bei netter Fachsimpelei aus.

Am Samstag um 9.00 Uhr flogen die Experten und um die Mittagszeit war auch die Baubewertung beendet. Christian als Wettbewerbsleiter und auch Moderator stellte fachkundig bei den Durchgängen die Piloten mit Ihren Modellen den zahlreich anwesendem Publikum vor. Bei schönem Flugwetter flogen die Experten unfallfrei zwei weitere Durchgänge.

Endergebnis Flug: 1. Thomas Höchstmann mit Pilatus PS 21

- 2. Markus Hausmann mit Stampe S.V.4C
- 3. Klaus Ernst Remoquer DR 400

Somit blieb der Sonntagmorgen der Sportklasse für ihren dritten Durchgang.

Hier nun noch ein paar Modellvorstellungen: Andreas Hirsch hatte seine Jak 18-T, Rainer Petermann mit Zlin 143 L, Johannes Rupp auf Tiger Moth DH 82A, unser Schweizer Freund Jochen Storr mit Junkers Ju 52, Albert Raggl aus Österreich hatte seine Sea Fury mitgebracht und Holland war mit Jan Hermkes vertreten, Jan brachte seine P 61 Black

Widow mit. Das Fly Baby
Experimental vom Autor war nach
Baumflug 2014 wieder mal in Bad
Wörishofen dabei um einige der
vorgestellten Flugmodelle zu
nennen.

Pünktlich 12.00 Uhr begann der obligatorische Flugtag mit

spektakulären Schauflügen auch elektrisch.

Um 15.00 Uhr wurde zur Siegerehrung gebeten.

Sportklasse ESC Gesamtwertung:



- 1. Dennis, Otte T 27 Tuk.
- 2. Daniel, Hagenmayer Piper
- 3. Michael, Gottschalk Piper
- 4. Klaus, Seemann Lysande

Quelle: Fred Grebe

Sportklasse DM 2018

- 1. Kelerer, Markus Pzl Wilga
- 2. Westermeier, Hubert Beaver
- 3. Otte, Dennis T 27 Tucano

## **Expert ESC Gesamtwertung**



- 1. Klaus Ernst DR 400
- 2. Thomas Brandt Avro 504 K
- 3. Andreas Hirsch Jack 18-T
- Klaus Burchard Fly Baby Exp.

Quelle: Fred Grebe

## Expert DM 2018



- Thomas Höchstmann Pilatus
   PC 21
- 2. Markus Hausmann Stampe S.V.4C
- 3. Klaus Ernst Dr 400

Quelle: Fred Grebe

Ein besonderes Lob an alle Teilnehmer. Nach Vorlage des Lärmpasses und der Vers. Unterlagen, wurden diszipliniert und unfallfrei auch über das gesamte Wettbewerbsjahr, die Flugmodelle fachkundig präsentiert.

Ein schönes Wochenende und einem dicken Lob an den ausrichtenden Verein Bad Wörishofen um Christian Horn mit seinen vielen fleißigen Händen. Ein Dank an die Punktrichter und alle Teilnehmer. Man trifft sich gerne in Mettingen 2019 wieder.

Im September 2018

Thomas Brandt und Klaus Burchard